

TABULKOVÁ PŘÍLOHA

Obsah:

1	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY - CELOSTÁTNÍ TRATĚ.....	2
2	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY - REGIONÁLNÍ TRATĚ	5
3	ŽELEZNIČNÍ HRANIČNÍ PŘECHODY.....	9
4	OVĚŘENÍ POTŘEBY DOPRAVNÍCH KOLEJÍ V NOVÉM OSOBNÍM NÁDRAŽÍ BRNO HL.N.	11
5	ÚPRAVY NÁSTUPIŠTNÍCH HRAN V ŽU BŘECLAV	13
6	MOŽNÉ VEDENÍ REGIONÁLNÍ KOLEJOVÉ DOPRAVY V RÁMCI IDS.....	14

1 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY - CELOSTÁTNÍ TRATĚ

Trať Brno – Přerov

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy je odvislý od zvoleného stupně modernizace tratě, která ovlivní výhledovou poptávku po železniční dopravě v úseku Brno – Vyškov na Moravě:

Var.	Výhledový rozsah dopravy v párech vlaků / den								
	osobní doprava					nákladní doprava			Celkem N _{potř}
	SC,EC	IC,EN	IR	Sp	Os	Rn	Pn	Mn	
Var.1 bez VRT	4	5	8	16	28	1	6	2	70
Var.1+VRT	11	8	8	16	28	1	6	2	80
Var.2	0	4	8	16	28	1	6	2	65
Var.3+VRT	14	8	8	16	28	1	6	2	83

Trať Lanžhot – Břeclav – Brno – Česká Třebová

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje je převzat z „Technicko-ekonomické studie přestavby ŽUB“:

Přepravní směr	Výhledový rozsah dopravy ve směru lichém/sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava				nákladní doprava			Celkem N _{potř}
	EC,Ex	R,IR	Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	
Lanžhot – Břeclav	7/6	4/4	0/0	11/11	26/21	8/6	0/0	56/48
Břeclav – Brno	17/17	10/10	0/0	14/14	30/25	12/14	4/4	101/98
Hustopeče-Letovice				14/14				14/14
Brno – Č.Třebová	12/12	8/8	0/0	0/0	3/3	3/2	1/1	27/27
Židlochovice-Boskovice	0	0	0	28/28	0	0	0	28/28

- v přilehlém úseku Brno – Hrušovany pravidelný takt regionální osobní dopravy špička/sedlo 15/30 min.

Trať Brno – Havlíčkův Brod

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje je převzat z „Technicko-ekonomické studie přestavby ŽUB“:

Přepravní směr	Výhledový rozsah dopravy ve směru lichém/sudém (vlaků/den)							
	osobní doprava				nákladní doprava			Celkem
	EC,Ex	R,IR	Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	N _{potř}
Brno – Tišnov	4/4	10/10	0/0	41/41	27/22	14/12	2/2	98/91

Trat' Brno – Okříšky – Jihlava

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje je v různých dokumentacích rozporný,
- „Technicko-ekonomická studie přestavby ŽUB“ má odlišný rozsah výhledové dopravy oproti uvažovanému ve studii elektrizace trati Brno - Jihlava:

	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaků/den)						
	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	Celkem
Současný stav v GVD 2004-2005:							
Brno-Zastávka u B.	7/6	20/19	0/0	0/0	1/1	0/0	28/26
Technicko-ekonomická studie přestavby ŽUB							
Brno-Zastávka u B.	6/7	41/41	0/0	0/0	1/1	0/0	47/48
Brno-Mor.Bránice	3/3	36/36	0/0	1/1	1/1	0/0	41/41
Brno-Jihlava, elektrizace trati							
Brno-Zastávka u B.	7/7	20/20	0/0	4/1	2/2	0/0	33/30

Vyhodnocení a doporučení:

- modelový grafikon vyhodnocuje následující ukazatele propustnosti omezujícího úseku Tetčice – Zastávka u Brna:

T	t _{obs}	t _{mez}	T _{vyl+stál}	N _{prav}	n _m	K _{prakt}	S _o	Z
120	5,68	2,89	0	14	14	100%	0,663	2,89
1200	5,68	3,57	60	96	123	78,0%	0,478	6,19

Trat' (Brno-) Blažovice – Veselí nad Moravou

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje je převzat jednak z „Technicko-ekonomické studie přestavby ŽUB“ a jednak z „Technické studie Křenovické spojky tratí č.300 a 340“:

Přepravní směr	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Brno-Vyškov na M.	9/9	24/24	28/28	1/1	6/4	1/1	0/0	69/67
Brno – Bučovice	0/0	8/8	14/14	0/0	2/2	1/1	0/0	25/25

Trať Břeclav – Přerov

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje je převzat z projektové dokumentace na modernizaci traťových úseků II. TŽK:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Hodonín-Rohatec	4/4	7/7	18/18	11/8	25/28	2/2	5/5	72/72
Rohatec-Mor.Písek	4/4	7/7	12/12	11/8	25/28	2/2	5/5	66/66
Mor.Písek-St.Město	4/4	7/7	14/14	11/8	28/34	3/3	5/5	72/75

Trať Hodonín – Rohatec – Veselí nad Moravou

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Současný stav GVD 2004-2005:								
Rohatec-Sudoměřice	0/0	0/0	13/13	0/0	0/0	0/0	0/0	13/13
Strážnice-Veselí nM	0/0	0/0	17/17	0/0	0/0	1/1	0/0	18/18
Výhledový rozsah dopravy:								
Rohatec-Sudoměřice	0/0	0/0	18/18	0/0	0/0	0/0	0/0	18/18
Strážnice-Veselí nM	0/0	0/0	18/18	0/0	0/0	1/1	0/0	19/19

Trať Veselí nad Moravou - Vrbovce

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Současný stav GVD 2004-2005:								
Javorník nV-Veselí nM	0/0	0/0	12/12	0/0	2/2pp	1/1	0/0	15/15
Výhledový rozsah dopravy:								
Javorník nV-Veselí nM	0/0	0/0	14/14	0/0	2/2pp	1/1	0/0	17/17

Trať Šatov – Znojmo - Okříšky

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Šatov – Znojmo	0/0	4/4	7/7	4/4	0/0	0/0	0/0	15/15
Znojmo-M.Budějovice	0/0	1/1	14/14	0/2	2/0	1/1	0/0	17/17

Trať Břeclav - Znojmo

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Současný stav GVD 2004-2005:								
Břeclav-Hrušovany n/J	0/0	0/0	13/13	0/0	2/2	1/1	0/0	16/16
Hrušovany n/J-Znojmo	0/0	1/1	15/14	0/0	3/4	1/1	0/0	20/20
Výhledový rozsah dopravy:								
Břeclav-Hrušovany n/J	0/0	0/0	14/14	0/0	2/2	1/1	0/0	17/17
Hrušovany n/J-Znojmo	0/0	3/3	14/14	0/0	4/4	1/1	0/0	22/22

2 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY - REGIONÁLNÍ TRATĚ

Trať Tišnov – Nedvědice – Žďár n/S

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje:

Generel dopravy Jihomoravského kraje – C. Návrhová část, Tabulková příloha

Ukazatel	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)					
	osobní doprava		nákladní doprava		Celkem	
	R,Sp	Os	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Současný stav 2004-2005	1/1	13/13	0/0	1/1	0/0	15/15
Návrh pro výhled	1/1	14/14	0/0	1/1	0/0	16/16

Trať Brno – Sokolnice – křenovická spojka - Slavkov u Brna

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)					
	osobní doprava		nákladní doprava		Celkem	
	R,Sp	Os	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Současný stav GVD 2004-2005:						
Sokolnice – Křenovice	9/1	16/17	0/0	1/1	0/0	26/19
Výhledový rozsah dopravy v omezujícím úseku Sokolnice – Slavkov u Brna:						
1.etapa v taktu 30 / 60 min	0/0	26/26	0/0	0/0	0/0	26/26
cílový stav v taktu 15/30-60 min	0/0	51/51	0/0	0/0	0/0	51/51

Trať Střelice – Mor.Bránice – Hrušovany n/J

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)					
	osobní doprava		nákladní doprava		Celkem	
	R,Sp	Os	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Současný stav GVD 2004-2005:						
Střelice-Mor.Bránice	3/2	15/13	1/2	1/1	0/0	20/18
Mor.Bránice-Hrušovany	3/2	13/13	1/2	1/1	0/0	18/18
Výhledový rozsah dopravy						
Střelice-Mor.Bránice	3/3	42/42	2/2	1/1	0/0	48/48
Mor.Bránice-Hrušovany	3/3	14/14	2/2	1/1	0/0	20/20

Trať Mor. Bránice – Oslavany

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)					
	osobní doprava		nákladní doprava		Celkem	
	R,Sp	Os	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Současný stav GVD 2004-2005:						
Mor.Bránice – Oslavany	0/0	17/15	0/0	1/1	0/0	18/16
Výhledový rozsah dopravy						
Mor.Bránice – Ivančice	0/0	42/42	0/0	1/1	0/0	43/43

Trať Hrušovany n/J – Hevlín

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy:

Ukazatel	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)					
	osobní doprava		nákladní doprava		Celkem	
	R,Sp	Os	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
GVD 2004-2005	0/0	13/13	0/0	0/0	0/0	13/13
Výhledová doprava	0/0	14/14	0/0	0/0	0/0	14/14

Boskovická spojka

Dopravní obsluha:

- přínosem boskovické spojky je výrazné zkrácení cestovní doby relace Blansko – Boskovice:

Ukazatel	ČD 2004-2005	Bus 2004-2005	Železnice dle var.1
Vzdálenost v km	21		18,5
Přepravní doba v min	30,0	35,0	21,0
Rychlost km/h	42,0		52,9

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje je převzat z „Technicko-ekonomické studie přestavby ŽUB“:

Přepravní směr	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Brno – Letovice	12/12	8/8	14/14	0/0	3/3	3/2	1/1	41/41
Brno – Boskovice	0/0	0/0	28/28	0/0	0/0	0/0	0/0	28/28

Trať Skalice n/S - Boskovice – Chornice

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na území Jihomoravského kraje:

Ukazatel	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaků/den)					
	osobní doprava		nákladní doprava		Celkem	
	R,Sp	Os	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
GVD 2004-2005:						
Skalice n/S – Boskovice	0/0	23/22	0/0	3/3	0/0	26/25
Boskovice – Velké Opatovice	0/0	13/10	0/0	2/2	0/0	15/12
Výhledová doprava:						
po Boskovické spojnici	0/0	28/28	0/0	0/0	0/0	28/28
Boskovice – Velké Opatovice	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

Trať Židlochovice – Hrušovany u Brna

Dopravní obsluha:

- přínosem kolejové dopravy je zkrácení cestovní doby relace Židlochovice – Brno:

Ukazatel	Autobus 2004-2005	Kolejová doprava	
Vzdálenost v km	18	20	
Přepravní doba v min	28-41	23	
Rychlost km/h	38,6-26,3	52,17	

Trať Hustopeče u Brna – Šakvice

Dopravní obsluha:

- přínosem kolejové dopravy je zkrácení cestovní doby relace Hustopeče u B. – Brno:

Ukazatel	ČD 2004-2005	Kolejová doprava	
Vzdálenost v km	41	41	
Přepravní doba v min	58	50	
Rychlost km/h	42,4	49,20	

- předpokládá se vedení příměstské osobní dopravy v relaci Hustopeče u Brna – Šakvice – Brno – Letovice v pravidelném taktu 60 min po celý občanský den (04-23 h)

Přepravní směr	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
GVD 2004-2005	0/0	0/0	16/16	0/0	0/0	1/1	0/0	17/17
Výhled	0/0	0/0	20/20	0/0	0/0	2/2	0/0	22/22

Trat' Hodonín – Zaječí

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah dopravy na trati Hodonín – Zaječí:

Ukazatel	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)					
	osobní doprava		nákladní doprava		Celkem	
	R,Sp	Os	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
GVD 2004-2005	0/0	14/14	0/0	2/2	0/0	16/16
Výhledová doprava	0/0	16/16	0/0	2/2	0/0	18/18

3 ŽELEZNIČNÍ HRANIČNÍ PŘECHODY

Přechod Hohenau – Břeclav

Dopravní obsluha:

- podle údajů Celní správy ČR překročilo v r.2002 státní hranici po železnici celkem 763.861 osob a v r.2003 celkem 378.885 nákladních vagónů,
- výhledový rozsah přeshraniční dopravy:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Současný stav GVD 2004-2005:								
Hohenau – Břeclav	7/7	1/1	14/14	10/10	30/30	0/0	0/0	62/62
Výhledový rozsah dopravy:								
Hohenau – Břeclav	8/8	2/2	10/10	15/15	31/31	0/0	0/0	66/66

Přechod Kúty – Lanžhot

Dopravní obsluha:

- podle údajů Celní správy ČR překročilo v r.2003 státní hranici po železnici celkem 1.123.382 osob a 317.576 nákladních vagónů,
- výhledový rozsah přeshraniční dopravy:

Traťový úsek	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
Současný stav GVD 2004-2005:								
Kúty – Lanžhot	6/6	4/4	10/10	26/21	8/6	0/0	8/7	62/53
Výhledový rozsah dopravy:								
Kúty – Lanžhot	8/8	8/8	14/14	30/30	8/8	0/0	8/8	76/76

Přechod Vrbovce – Veselí nad Moravou

Dopravní obsluha:

- výhledový rozsah přeshraniční dopravy:

Ukazatel	Výhledový rozsah dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
GVD 2004-2005								
Výhledová doprava	0/0	0/0	8/8	0/0	2/2pp	0/0	0/0	10/10

Přechod Retz – Šatov (-Znojmo)

Dopravní obsluha:

- podle údajů Celní správy ČR překročilo v r.2003 státní hranici celkem 59.622 osob a 20.859 nákladních vagónů,
- rozsah přeshraniční dopravy:

Ukazatel	Rozsah pravidelné dopravy ve směru lichém / sudém (vlaky/den)							
	osobní doprava			nákladní doprava			Celkem	
	EC,Ex	R,Sp	Os	Nex,Rn	Vn,Pn	Mn	Lv	N _{potř}
GVD 2004-05	0/0	4/4	4/5	3/2	0/0	0/0	0/0	11/11
Výhledová doprava	0/0	4/4	7/7	4/4	0/0	0/0	0/0	15/15

4 OVĚŘENÍ POTŘEBY DOPRAVNÍCH KOLEJÍ V NOVÉM OSOBNÍM NÁDRAŽÍ BRNO HL.N.

V návrhové části generelu dopravy byla ověřena potřeba dopravních kolejí v novém osobním nádraží v odsunuté poloze, a to pro kapacitně náročnější bližší časový horizont, který vychází z předpokladů:

- bude realizováno osobní nádraží v odsunuté poloze v souladu s „Koncepční studií řešení přestavby ŽUB a železničního osobního nádraží včetně průzkumů (autor SUDOP Brno s.r.o.)“,
- bude provedena elektrizace a zvýšení výkonnosti trati Brno – Jihlava a modernizace a zdvoukolejnění trati Brno – Přerov, především v exponovaném úseku Brno – Nezamyslice,
- nebude ještě realizován Severojižní diametr, případně bude rozhodnuto o realizaci diametru tramvajového typu,
- nebude zatím realizována elektrizace a zvýšení výkonnosti tratí (Brno-) Blažovice – Veselí n/M a (Brno-) Střelice – Mor.Krumlov / Ivančice,
- celková doba obsazení dopravních kolejí pravidelnou dálkovou i regionální osobní dopravou podle schémat k r.2013 (do výpočtu není zahrnuto: nákladní průjezd, koleje pro autocouchet a objízdna kolej)

Generel dopravy Jihomoravského kraje – C. Návrhová část, Tabulková příloha

Celková doba obsazení dopravních kolejí – dálková a regionální doprava schéma r.2013								
Osobní nádraží v odsunuté poloze		t _{obs}	2h špička			Celoden		
Kolej č	Relace		N	N*t _{obs}	%	N	N*t _{obs}	%
9,7	Sp Brno – Jihlava	21,5	1	21,5		2	43,0	
	Sp Veselí n/M – Znojmo	8,5	1	8,5		3	25,5	
	Sp Jihlava – Brno	13,0	1	13,0		2	26,0	
	Sp Znojmo – Veselí n/M	8,5	1	8,5		3	25,5	
	Os Brno – Mor.Krumlov/Ivančice	16,5	4	66,0		28	462,0	
	Os Mor.Krumlov/Ivančice – Brno	13,0	4	52,0		28	364	
	celkem		12	169,5	71%	66	946,0	40%
5	R,IR Praha – H.Brod – Břeclav	8,5	2	17,0		15	127,5	
	Sp Veselí n/M – Brno	13,0	1	13,0		5	65,0	
	Os Tišnov – Vranovice	7,5	4	30,0		28	210,0	
	Os Žďár n/S – Břeclav	7,5	4	30,0		28	210,0	
	celkem		11	90,0	75%	76	612,5	51%
3,1	EC,IR Praha – Břeclav – SR/Rak	7,5	3	22,5		20	150,0	
	Os Letovice – Brno	13,0	2	26,0		20	260,0	
	Os Brno – Letovice	16,5	2	33,0		20	330,0	
	Os Boskovice – Židlochovice	7,5	4	30,0		28	210,0	
	celkem		11	111,5	47%	88	950,0	40%
2	EC,IR SR/Rak – Břeclav – Praha	7,5	3	22,5		20	150,0	
	Os Židlochovice – Boskovice	9,5	4	38,0		28	266,0	
	Sp Brno – Veselí n/M	21,5	1	21,5		5	107,5	
	celkem		8	82,0	68%	53	523,5	44%
4	R,IR Břeclav – H.Brod – Praha	7,5	2	15,0		15	112,5	
	Os Vranovice – Tišnov	9,5	4	38,0		28	266,0	
	Os Břeclav – Žďár n/S	9,5	4	38,0		28	266,0	
	celkem		10	91	76%	71	644,5	54%
6,8	IR Olomouc/Ostrava – Plzeň	8,5	1	8,5		6	51,0	
	Os Kyjov – Zastávka u Brna	8,5	4	34,0		28	238,0	
	Os Vyškov na M. – Třebíč	8,5	2	17,0		20	170,0	
	IR Plzeň – Olomouc/Ostrava	8,5	1	8,5		6	51,0	
	Os Zastávka u Brna – Kyjov	10,5	4	42,0		28	294,0	
	Os Třebíč – Vyškov na M.	10,5	2	21,0		20	210,0	
	celkem		14	131	55%	108	1014	43%
10,12	Ex,R,Sp Brno – Přerov – Ostrava	16,5	1	16,5		9	148,5	
	Sp Brno – Kojetín – Hulín – Zlín	16,5	1	16,5		8	132,0	
	IR Brno – Olomouc – Jeseník	16,5	1	16,5		5	82,5	
	Os Brno – Chrlice – Slavkov u B.	13,0	4	52,0		28	364,0	
	Os Slavkov u B. – Chrlice – Brno	16,5	4	66,0		28	462,0	
	IR Jeseník – Olomouc – Brno	13,0	1	13,0		5	65,0	
	Sp Zlín – Hulín – Kojetín – Brno	13,0	1	13,0		8	104,0	
	Ex,R,Sp Ostrava – Přerov – Brno	13,0	1	13,0		9	117,0	
	celkem		14	206,5	86%	100	1475	62%
Celková doba obsazení dopravních kolejí			80	881,5		562	6165,5	
Pro součinitel $\alpha = 6166,5 / 1200 = 5,139$ činí potřeba dopravních kolejí pro statistickou jistotu								
p = 0,99 $\Rightarrow$ 12 kolejí								
p = 0,95 $\Rightarrow$ 10 kolejí,								
což je v souladu s navrženým počtem kolejí v přípravné dokumentaci stavby.								

Z uvedeného výpočtu vyplývá, že:

- potřeba dopravních kolejí je v souladu s navrhovaným počtem dopravních kolejí v „Koordinační studii řešení přestavby ŽU Brno“,
- nelze připustit její redukci ve vztahu k možnému řešení SJ diametru jako kolejového (železničního), neboť uvolněná kapacita po převedení linky Slavkov u Brna – Chrlice – Brno do SJ diametru bude využita předpokládaným dalším nárůstem regionální osobní dopravy po elektrizaci + ZVT tratí směr Veselí n/M a Mor.Krumlov / Ivančice v rámci další etapy rozšiřování IDS JMK.

5 ÚPRAVY NÁSTUPIŠTNÍCH HRAN V ŽU BŘECLAV

- u výpravní budovy se upraví 1 průjezdná nástupištní hrana na délku 198 m s výškou nástupištní hrany jen 300 mm NTK (s ohledem na výpravní budovu),
- na severní straně výpravní budovy se pro cílové vlaky směr Přerov a Brno zřídí nástupiště s dvěma nástupištními hranami délky 185 m s tím, že 1 kolej je průjezdná (pokračování té předchozí) a 1 kolej je v kusém provedení,
- na jižní straně výpravní budovy se zřídí další nástupiště s dvěma kusými kolejemi pro cílové vlaky směr Znojmo nebo Wien,
- jedno ostrovní nástupiště s oběma průjezdnými kolejemi se upraví na délku 400 m s výškou nástupištních hran 550 mm NTK,
- další ostrovní nástupiště se upraví na tři nástupištní hrany délek 420 m, 230 m a 190 m (kusá kolej) s výškou 550 mm NTK,
- nové ostrovní s průjezdnými kolejemi, s délkou nástupištních hran 336 m a výškou 550 mm NTK.

6 MOŽNÉ VEDENÍ REGIONÁLNÍ KOLEJOVÉ DOPRAVY V RÁMCI IDS

Příměstská osobní doprava – etapa k r.2013										
ozn.	směrovka	Přepravní špička				Přepravní sedlo				Suma
		l	vl/h	h	vl/šp	l	vl/h	hod	vl/sd	vl/d
Základní nosný systém dopravní obsluhy území:										
P1	Žďár n/S – Břeclav	60	1	9	10	60	1	10	10	20
P11	Tišnov – Vranovice	30	2	9	18	60	1	10	10	28
P2	Brno hl.n. – Letovice	60	1	9	10	60	1	10	10	20
P21	Židlochovice – Boskovice	30	2	9	18	60	1	10	10	28
P3	Vyškov na M. – Třebíč	60	1	9	10	60	1	10	10	20
P31	Brno hl.n. – Blažovice - Kyjov	60	1	9	10	60	1	10	10	20
P32	Zastávka - Brno hl.n. – Chrlice – Slavkov	30	2	9	18	60	1	10	10	28
P4	Brno hl.n. – Mor.Krumlov	60	1	9	10	120	0,5	10	5	15
P5	Znojmo – Mikulov – Břeclav	60	1	9	10	120	0,5	10	5	15
P51	Znojmo – Šatov – Retz	60	1	9	10	120	0,5	10	5	15
P6	Břeclav – Hodonín – Přerov	30	2	9	18	60	1	9	9	28
P61	Hodonín-Břeclav-Kúty ŽSR	60	1	8	9	60	1	9	9	18
P7	Hodonín-Veselí-Uh.Hradiště	60	1	8	9	60	1	9	9	18
P8	Kyjov-Veselí-Staré Město UH	60	1	8	9	60	1	9	9	18
Návazná kolejová doprava:										
N1	Žďár n/S -Nedvědice - Tišnov	60	1	9	10	120	0,5	10	5	15
N2	Vyškov na M. – Přerov	60	1	9	10	60	1	10	10	20
N3	Ivančice – Mor.Bránice	60	1	8	9	60	1	9	9	18
N4	Mor.Krumlov – Hrušovany n/J	120	0,5	9	5	120	0,5	10	5	10
N5	Okříšky-Mor.Buděj. – Znojmo	60	1	8	9	120	0,5	10	5	14
N6	Hustopeče u B. – Šakvice	60	1	8	9	60	1	9	9	18
N7	Zaječí – Čejč	60	1	8	9	60	1	9	9	18
N8	Veselí n/M – Vrbovce ŽSR	60	1	8	9	60	1	9	9	18
N9	Bzenec – Moravský Písek	30	2	8	16	60	1	10	10	26
N10	Břeclav-HohenauÖBB(-Wien)	120	0,5	9	5	120	0,5	9	5	10

Příměstská osobní doprava – návrh k r.2030										
ozn.	směrovka	Přepravní špička				Přepravní sedlo				Suma
		l	vl/h	h	vl/šp	l	vl/h	hod	vl/sd	vl/d
Základní nosný systém dopravní obsluhy území:										
P1	Žďár n/S – Břeclav	60	1	9	10	60	1	10	10	20
S11	Tišnov – SJKD – Slavkov u B.	20	3	9	30	30	2	10	20	50
S12	Řečkovice-SJKD-Sokolnice	15	4	9	37	30	2	10	20	57
S13	Řečkovice–SJKD-Hněvovsk.	7,5	8	9	72	15	4	10	40	112
P2	Hustopeče u B. – Letovice	30	2	9	20	60	1	10	10	30
P21	Židlochovice – Boskovice	30	2	9	20	60	1	10	10	30
P3	Vyškov na M. – Třebíč	60	1	9	10	60	1	10	10	20
P31	Zastávka u Brna – Kyjov	30	2	9	18	60	1	10	10	28
P4	Ivančice – Brno-Židenice	60	1	9	10	120	0,5	10	5	15
P41	Mor.Krumlov – Brno-Židenice	60	1	9	10	120	0,5	10	5	15
P5	Znojmo – Mikulov – Břeclav	60	1	9	10	120	0,5	10	5	15
P51	Znojmo – Šatov – Retz ÖBB	60	1	9	10	120	0,5	10	5	15
P6	Břeclav – Hodonín – Přerov	60	1	8	9	60	1	9	9	18
P61	Hodonín-Břeclav-Kúty ŽSR	60	1	8	9	60	1	9	9	18
P7	Hodonín-Veselí-Uh.Hradiště	60	1	8	9	60	1	9	9	18
P8	Kyjov-Veselí-Staré Město UH	60	1	8	9	60	1	9	9	18
Návazná kolejová doprava:										
N1	Žďár n/S - Nedvědice -Tišnov	60	1	9	10	120	0,5	10	5	15
N2	Vyškov na M. – Přerov	60	1	9	10	60	1	10	10	20
N5	Okříšky – Mor.Buděj.- Znojmo	60	1	8	9	60	1	9	9	18
N7	Zaječí – Čejč	60	1	8	9	60	1	9	9	18
N8	Veselí n/M – Vrbovce ŽSR	60	1	8	9	60	1	9	9	18
N9	Bzenec – Moravský Písek	30	2	8	16	60	1	10	10	26
N10	Břeclav-HohenauÖBB(-Wien)	120	0,5	9	5	120	0,5	9	5	10